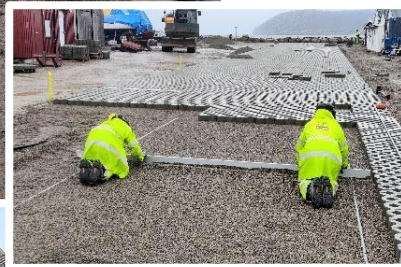


# MÖLLE HAMN

# 2023

NÅGOT OM DET SOM HÄNT UNDER ÅRET OCH NÅGOT LITE OM DET SOM KANSKE HÄNDER



Visionen av en förändrad 'Utfyllnadens ödemark' med gatumiljö och grönskande träd blev aldrig av. I stället blev det hårdgjorda ytor i olika utföranden. Resultatet? Inte alls dåligt. Betydligt bättre än den tidigare håliga grusplanen.

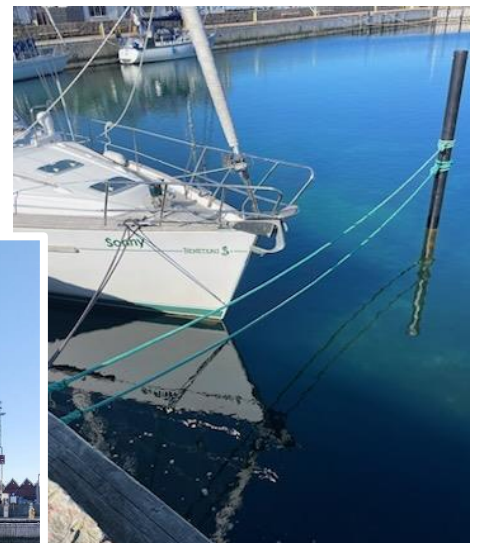
Det sägs att år 2023 har känt av klimatförändringarna och det har blivit det varmaste året någonsin – det varmaste globalt sedan man började med mätningar. Lokalt däremot har det inte varit extremt varmt, men nog har vi känt av väderleksförändringar. Ett antal stormar har vi upplevt, som Otto, Hans och Babet, en torr början på året i stf vår, svenskt sommarväder en tid, följt av blåst och blåst. I genomsnitt har vi alltså haft det ganska normalt.

Förr var lilla hamnen fylld av träsnipor. De flesta var gjorda av byns egen båtbyggare, Gunnar Svensson, som hann med 110 i små variationer. De trängdes så småningom undan av plasten och därefter också av andra former.

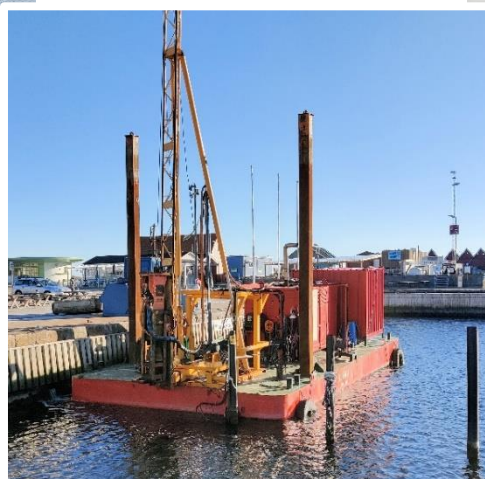
Numera finns bara enstaka kvarvarande träbåtsentusiasiter. Det är de som upprätthåller vårens tjärdoft och den gamla hamnkulturen. Men risken är uppenbar att träbåtarna snart är helt borta från våra fasta platser.



Några nya akterstolpar pålas varje år. Det är nödvändigt, gamla som lossar (främst för hög förtöjning) och nya som kommer till (se bilden till höger)



En del danskar kan inte hålla sig till säsongen börjar utan dyker upp tidigare än alla andra. Första gästbåten detta år dök upp 21 mars i form av den danske 40-fotaren Aputsiaq (snöflinga på grönländska). Vädret bjöd på regn och dis. Kl. 17 hade vi 6 grader och 6 sekundmeter.



Innersta hörnet vid innersta kajen har stängts för gästbåtar för att ge båtplatsinnehavarna en chans att ta sig ut och in.





Den 16 april passerade Bornholmslinjens nybygge Express5 från Filippinerna till Rönne. Om du vill se den igen får du ta dig till Ystad. Den är världens största katamaran, 115 meter lång, och kan ta dig i 37 knop från Ystad till Rönne på 80 minuter. Uppriktigt sagt är den ingen skönhet.

Vårstädning på hamnen görs bl.a. längs med högtryckspolning av kajerna. Som extra belöning hittar man växande ostoron som egentligen inte skall finnas söder om Bohuslän.



Påskan är ingen stor båthelg, särskilt inte när påskan är tidig. Bilparkeringen däremot är väl utnyttjad så fort solen tittar fram. Pingsten är normalt den första båthelgen om Gud är god.



På utsidan av den norra kajen har iordningsställt några platser för daggäster. På så sätt belägger de inte platser för övernattande båtgäster. Det är meningen att landgång från platserna skall kunna samsas med den bastu som kommunen f.n. planerar att bygga på piren.

Den 13 maj ser det som nedan. Stora gästbåtar har börjat komma samtidigt som det är väldigt få båtar siösatta i lilla hamnen.





Sommarens passagerarpassager från den populära kryssningsbyen København vidare till Östersjödestinationer, Göteborg, Oslo eller norska fjordarna visar upp allt större fartyg. Skall något någon gång upptäcka Mölle vid horisonten och styra in i viken?



333 meter MSC Fantasia passerade flera gånger under sommaren, liksom samma bolags Euribia.



Silver Seas nybygge är ganska likt liknande båtar exteriört men utbudet ombord liksom prisnivån är exklusiv så det förslår.

Den som seglar för sitt bröd ... Kryssningsfartyget Costa Firenze har precis mött Panamaflaggade Tulip 18, en 52000-tonnare som har kommit från Suez på sin 6½ veckas rutt från Kina till St Petersburg. Så länge det vedervärdiga kriget i Palestina varar tar det dessutom betydligt längre tid – runt Afrika.



Allt som oftast är två eller fler kryssare på väg samtidigt som här MSC Euribia och Royal Carribeans Vasco da Gama.

Ruffens Rökeri kallar sig några glada farbröder som några gånger om året kallar till välsmakande rökning av makrill eller någon annan god fisk. De glada ansiktena hör till Gunnar Edström, Bertil Berg och Gunnar Ottosson i nämnd ordning. Karin Ottosson och Lena Berg kompletterar med bröd av varierande typer.



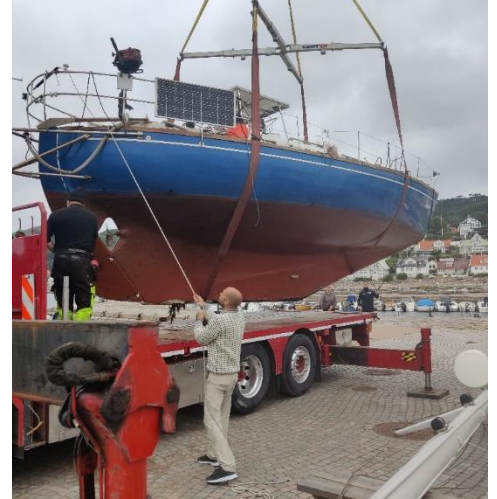
Bli inte rädd om du möter en sådan här i sundet. Det är Sjöfartsverket som ser till att prickar blir utplacerade och att de underhålls.



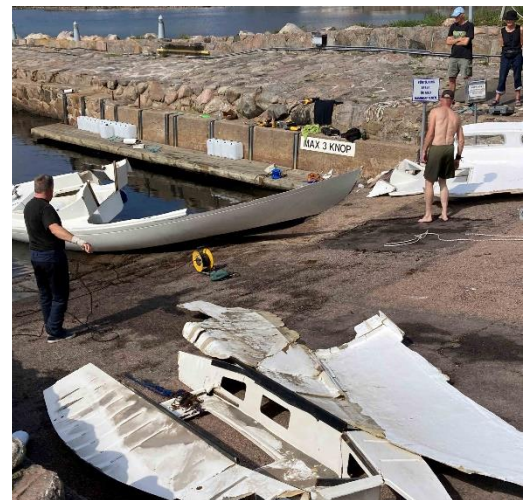




Många gånger har ören fångat oförsiktiga seglare, särskilt nattetid. Det är några år sedan sist men nu hände det igen. Kapten Thomas fick ett samtal en sen kväll från en som sade sig vara på väg in. Vädret var inte det allra bästa men ingen storm, inte ens kuling. Så småningom hördes han av igen, då från ören där han hade landat. Sjöräddningen tillkallades men behövde assistans från mindre båt som kunde närma sig haveristen. Hjälten Hjalmar och någon mer ryckte ut. Så fick man Momo flott, dock läckande. Räddningstjänstens kraftigaste länspump kunde nått och jämnt hålla Momo flytande till dess båten kunde lyftas upp. Snedseglaren hade köpt båten i Göteborg och var på väg till hemmahamn i Åkersberga, men vraket såldes och ligger fortfarande kvar på utfyllnaden för reparation. Snedseglaren försvann, hördes inte av igen och glömde tacka för hjälpen. Men en olycka kommer sällan ensam ....



En morgon hittade kapten Hjalmar "ett äldre par" övernattande på en av toaletterna. De visade sig ha seglat mitt i natten från Viken, landade på ören och tog sig i land. Det tog tid att bärga båten som då var i skick för upphuggning på lila slipen. Dessutom visade sig det gamla paret vara två killar i fyrtioårsåldern. För tjugosju-åriga Hjalmar var de således "äldre".



En hamn som låter sjönrulla rakt in i hamnbassängen har problem. Kajskoningen i rostfritt(!) blir så här illa åtgångna redan vid måttligare vind. Kommunen har låtit göra en preliminär utredning om möjligheterna att minska sjöhävningen.

första utlåtande har förespråkat särskilda mätningar som underlag för vidare beslut om åtgärder. Det lär vara på gång.

Sommarstormen Hans i början av augusti aktualiserade behovet av att se över akterförtöjningarna i lilla hamnen. Akterkättingarna ansluter – via en grovre avstickare – till en grov centrumkätting. Denna lades ut för tjugofem år sedan och är nu i sådan kondition att ett utbyte lämpligen sker innan nästa säsong. I samband därmed görs också en genomgång av samtliga akterkättingar.



Respektive båtplatsinnehavare har ansvar att inspektera sin ankarkätting och anslutningen till avstickaren för att undvika brott i samband med kommande stormvindar.

Avstickare från centrumkättingen i grov dimension



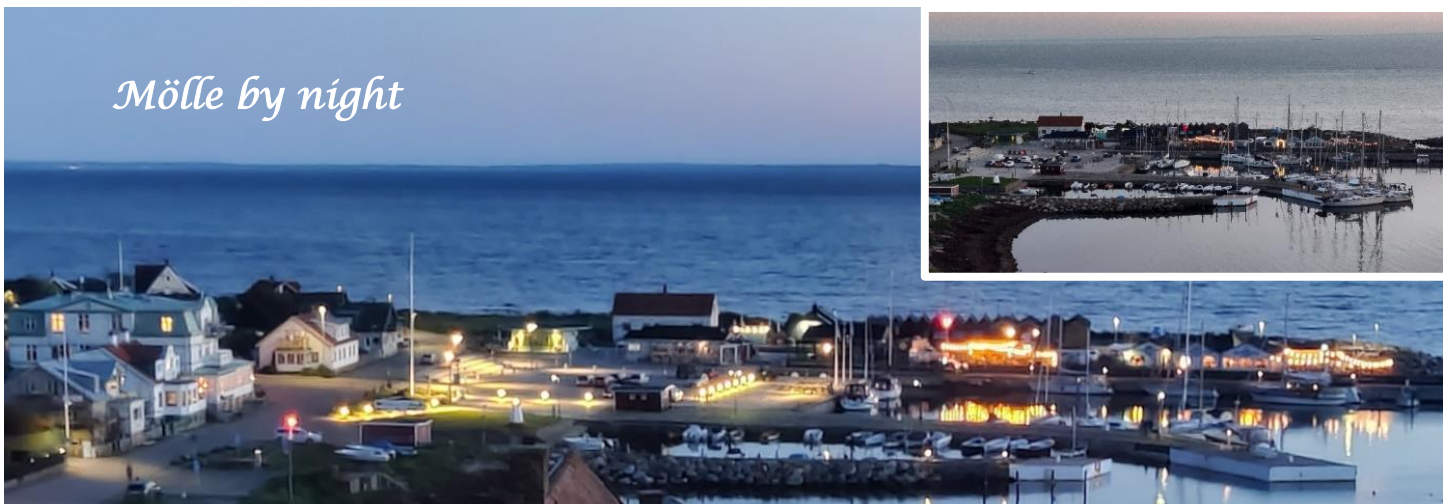
En klenare ankarkätting





Mölle hamn är den punkt inom kommunen som samlar flest turister under sommaren. Ett par hundra tusen besökare varje år räknar man till. Allt fler näringsställen växer upp kring kajer och hamnplan och kraven på toaletter och renhållning växer ständigt. Detta är ett kommunalt ansvar men Hamnföreningen utför arbetet genom att skötselavtal med kommunen.

## *Mölle by night*







Hamnens ende fiskare, Anders Jelkén, har tre motståndare att kämpa mot: Vädret, sälen och Havs- och vattenmyndigheten. Vädret kan även sommartid bråka, sälen (och andra sjöns rovdjur) slåss om samma fångst och Havs- och vattenmyndigheten sätter begränsningar och krav för verksamheten.

Havskräftorna klarade inte stormen Hans. Anders är allvarligt orolig för att beståndet inte kommer åter redan nästa år. Vi kan i så fall få vänta på delikatesserna.

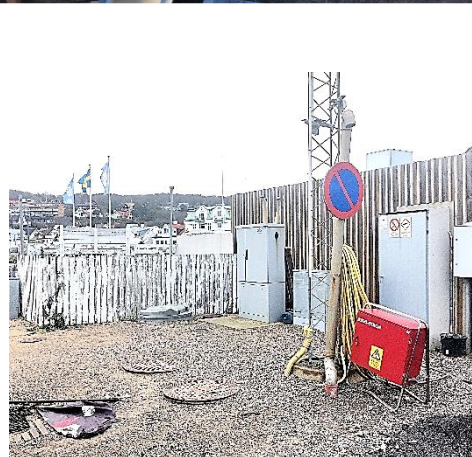


Dieselstationens ersättning har blivit en följetong – en never-ending-story. En värk som nu verkligen verkar bli av. Ingen är gladare än vi i Hamnföreningen, möjligen Miljökontoret i kommunen som ser med tveksamhet på den nuvarande.



Den skräpiga dieselstationen, som ligger inträngd mellan hamnens senaste tillskott på matmarknaden och Salty Dog skall nu äntligen åtgärdas!!! Pumpen skall bytas till en modern, automatiserad variant och placeras på kajen intill betalstationen. Tanken på komplettering med bensin gick inte att genomföra. Alltför farligt! Tanken skall flyttas till bakom återvinningsgården. Hamnföreningen hoppas att den överblivna ytan kan bli tillgänglig för ett flyttat hamnkontor.

Tomten är i kommunal ägo och är hem för ett antal tekniska installationer som skall finnas kvar. Här finns elektricitet och fettavskiljare och mast för vindmätare och annat och allt detta kan säkert döljas bättre så småningom.

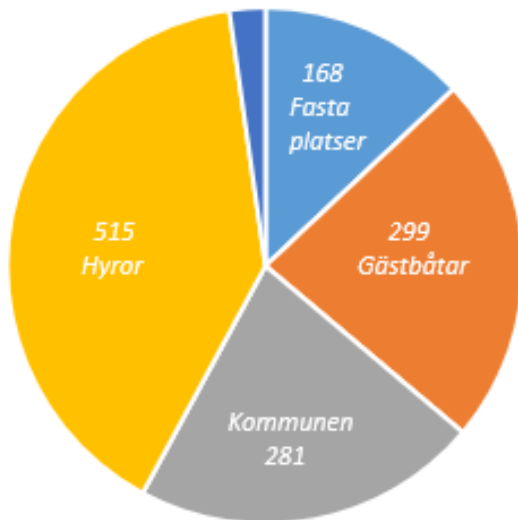




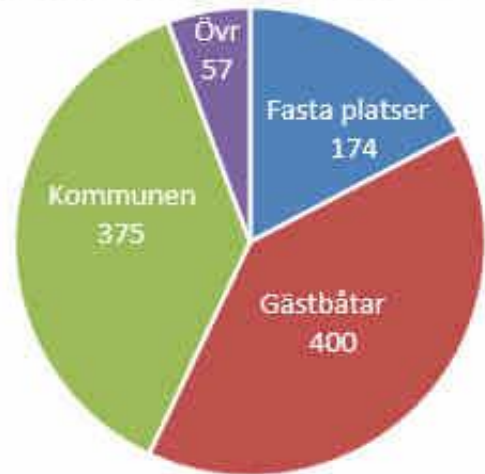
Föreningen har 94 fasta båtplatser där 59 står på kö och har dessutom en stabil ekonomi. Utvecklingen de senaste tio åren har varit fortsatt positiv, trots förändrade förutsättningar. För tio år sedan hade föreningen hyresintäkter från gamla hamnhuset som arrenderades av kommunen och några byggnader som föreningen ägde förutom hamnkontoret: Feskeboa och fiskebodarna. Det gav totala intäkter för föreningen på nära 1,3 mkr. I dag är hyrorna borta, utom för fiskebodarna. Det innebär att de totala intäkterna sjunkit till miljonen precis. Fördelningen respektive år framgår av nedanstående diagram. Där kan man se att gästbåtsavgifternas andel stigit från 23 till 40% vilket visar hur väderberoende verksamhetens ekonomi är.



## Föreningens intäkter 2014



## Föreningens intäkter 2023



Antal gästnätter har de två senaste åren varit 1846 mot 1875 år 2021 (pandemiår utan inhemska restriktioner). Genomsnittligt större båtar och höjda avgifter ger betydligt mer intäkter än för tio år sedan. Dagens svagare krona (för danska gästseglare som är merparten) och höga inflation utan avgiftshöjning de senaste åren innebär att vi blivit jämförelsevis billiga att besöka. Därför har styrelsen beslutat att justera avgiftsnivån till nästa säsong.

Titta noga på bilden härintill. Den visar en del av hamnen från pingsten 1979, den dag då hamnen upplevde sin all-time high med 156 gästbåtar! Då som nu var hamnbassängen fylld till sista kvadratfot men båtarna var mycket mindre. I dag är det en omöjlighet att härbärgera 156 gästbåtar. Storleken medför också större risker för skador på båtar och anläggning.



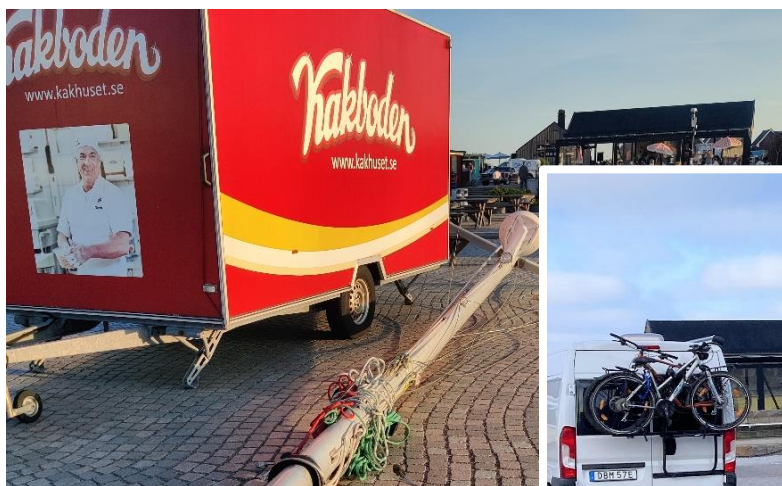




Katamaranen Agnes af Torekov som trots namnet har hemmahamn i Båstad (av platskäl) trafikerar sträckan Båstad-Mölle ett antal gånger varje sommar när vädret tillåter.

20 meter lång f.d. färja mellan Bronx och Manhattan är nu privat yacht. Efter en vända i Stockholm och en vända i Aarhus har den nu hemmahamn utanför Köpenhamn.

Hamnplanen används sommartid – och en bit in på hösten – till olika arrangemang. Kakkbodens vagn är en uppskattad sommar-gäst. Husbilar är egentligen hänvisade till parkeringen vid kapellet, men tydligen någon gång ...





Missouri



Götakanalfararen Rudolf Diesel fick med sina 28 meter övernatta vid Solviken.



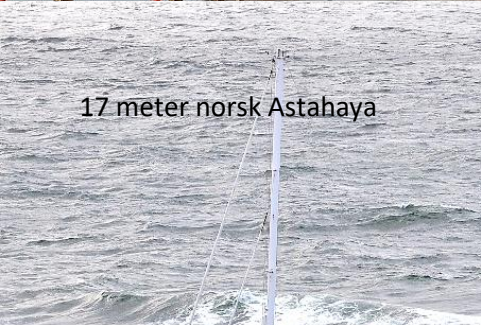
Northern Grace utanför Solviken



Mot hemmahamnen Höganäs ...



17 meter Gertrud af Gilleleje



17 meter norsk Astahaya





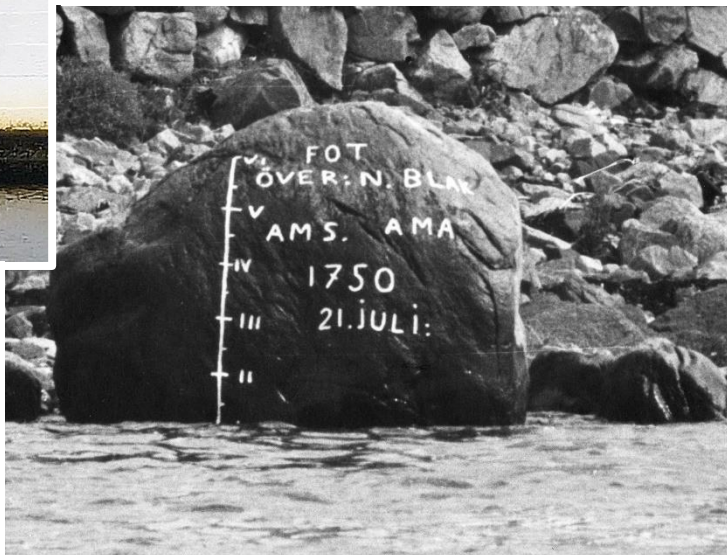
### Vad är en pegel?

På några ställen i hamnen finns peglar uppsatta. De visar vattenståndet i förhållande till det normala enligt RH2000 (Rikets Höjdsystem). Ordet pegel kommer från tyskan och kan också benämnas vattenståndsmätare.



Den första visningen av vattenståndet i hamnen gjordes på den s.k. mågastenen som ligger på stranden vid Norra Strandvägens början. Den är inte alltid så väl målad som härintill men ristningen syns om man tittar ordentligt. I detta fall visas fot över Norre Blak, den sten som vid lågt vatten sticker upp en bit utanför örens förlängning mot pricken. 1750 skulle man lasta ut sten från Kullen till Landskrona.

### JULENS HISTORIELEKTION



*God Jul från  
styrelse och  
hamnkaptener*



Från vänster till höger: Robert Möller, suppleant, Stig Creutzfeldt, ledamot, Christer Nilsson, sekreterare, Anders Hellberg, ledamot, Sixten Eriksson, suppleant, Gunnar Ottosson, ledamot, Pernilla Holmbeck/Thomas Olofsson/Hjalmar Holmbeck, hamnkaptensfamilj, Håkan Lind, ordförande, Sten-Åke Lindstedt, ledamot. Åke Järnblad, kassör